

Presskit

Stand: April 2024

All-new IONIQ 5 N



Auf einen Blick: Die wichtigsten Eigenschaften des Hyundai IONIQ 5 N

- Hochleistungs-Elektrofahrzeug mit Allradantrieb und bis zu 478 kW (650 PS) Leistung
- Erstes vollelektrisches N Modell vereint Rennstreckenqualitäten und Alltagstauglichkeit
- Spezielle N Technologien steigern Fahrspass und Fahrdynamik
- Hyundai Elektrofahrzeug-Plattform E-GMP bietet optimale Raumausnutzung
- 84-kWh-Batterie ermöglicht eine Reichweite von bis zu 448 Kilometer
- 800-Volt-Technologie für ultraschnelles Laden: in nur 18 Minuten von 10 auf 80 Prozent
- Betreiben von externen 230-Volt-Endgeräten mit Innen- und Aussenanschluss
- Zwei grosse 12,3-Zoll-Displays und Head-up-Display
- Nachhaltiges Interieur mit Bio-Lack sowie Natur- und Recyclingfasern
- Vollausrüstung lässt keine Wünsche offen

Der Hyundai IONIQ 5 N: Leistungssportler für Alltag und Rennstrecke

- **Erstes vollelektrisches Fahrzeug der Marke N**
- **Exklusive Designdetails verbessern Aerodynamik und Fahreigenschaften**
- **Spezielle N Technologien für ein intensives und begeisterndes Fahrerlebnis**

Mit dem IONIQ 5 N untermauert Hyundai seinen Anspruch auf eine führende Rolle in der Elektromobilität: Die Vision einer emotionalen, emissionsfreien Mobilität wird mit diesem Modell Wirklichkeit. Der neue IONIQ 5 N ist Kurvenräuber, Rennwagen und Alltagssportwagen zugleich – und verkörpert damit perfekt die drei Säulen der etablierten N Performance.

Die Wurzeln des IONIQ 5 N reichen fast ein Jahrzehnt zurück: Schon 2015 präsentierte Hyundai mit dem N 2025 Vision Gran Turismo seine Vorstellung von nachhaltiger Hochleistungsmobilität für die nächste Generation von High-Performance-Enthusiasten. Der Prototyp RM20e und der Rennwagen Veloster N ETCR setzten diese Elektrifizierungsstrategie fort. 2022 stellte die Marke N den RN22e vor, ein rollendes Labor, das die Elektrifizierungserfahrung von N auf das erste Serien-Elektrofahrzeug der Marke, den IONIQ 5 N, übertragen sollte.

Mit den N Modellen bietet Hyundai ein von Fahrspass geprägtes Erlebnis – das gilt insbesondere für die elektrifizierten Fahrzeuge, die wegweisende Standards für nachhaltige Hochleistung setzen sollen. Sie verbinden die Vorzüge der vollelektrischen Modelle auf Basis der E-GMP-Plattform – etwa die starke Ladegeschwindigkeit – mit dem dynamischen Charakter der Marke N und verschaffen der Marke damit Zugang zu neuen Zielgruppen und Märkten. Dabei bleibt das Unternehmen seinem Ziel treu, hervorragende Rennstreckeneigenschaften mit hoher Alltagstauglichkeit zu verbinden.

Hyundai N: in Namyang geboren, auf dem Nürburgring verfeinert

Hyundai 'N' steht für Namyang, das globale Forschungs- und Entwicklungszentrum von Hyundai Motor in Korea, wo die Idee für die N Reihe geboren wurde, und für den Nürburgring, Heimat des europäischen Testzentrums von Hyundai Motor, wo die Modelle weiterentwickelt und getestet werden. Die enge Verbindung zwischen Namyang und Nürburgring bildete die Grundlage für die Marke N, deren Ziel es ist, Fahrspass zu vermitteln. Dieses Ziel kommt auch im N Logo zum Ausdruck – dem Symbol für eine Schikane auf der Rennstrecke.

Testzentrum am Nürburgring

Der Nürburgring wurde und wird genutzt, um die Hochleistungstechnologien von N zu verfeinern. Mit ihren 73 Kurven und 20,832 Kilometern Asphalt ist die legendäre Nordschleife nicht nur eine der anspruchsvollsten Rennstrecken der Welt, sondern auch Heimat des Hyundai Motor Testzentrums, das vom Hyundai Motor Europe Technical Center betrieben wird.

Hyundai führt hier einen grossen Teil der beschleunigten Haltbarkeitstests für seine Hochleistungsfahrzeuge durch. Mit mindestens 480 Runden auf trockener und nasser Fahrbahn werden in nur zehn bis zwölf Wochen bis zu 180.000 Kilometer unter anspruchsvollsten Bedingungen simuliert – das entspricht dem Lebenszyklus eines normalen Fahrzeugs. Der ständige Wechsel aus hartem Beschleunigen, starkem Abbremsen und schwierigen Kurven bringt die Fahrzeuge an ihre Grenzen, und das Streckenprofil und die verschiedenen Oberflächen sorgen für Spitzenleistungen auch unter widrigen Bedingungen.

Namyang R&D Center

Das 1995 in Hwaseong, Südkorea, eröffnete Namyang R&D Center ist mit seinen 13.000 Forschern und Entwicklern das Herzstück des weltweiten Forschungs- und Entwicklungsnetzwerks von Hyundai Motor. Auf den über 3,3 Millionen Quadratmetern Fläche befinden sich verschiedene Zentren für Design und Technik, Antriebsstrang, Leistung und Fahrversuche, ein aeroakustischer Windkanal und Umweltforschung. Zu den 34 Strassen gehört auch der „Bereich C“, eine 4,5 Kilometer lange Hochgeschwindigkeitsstrecke. Das Gebiet mit einer Gesamtstrassenlänge von 70 Kilometern ist die geistige Heimat von Hyundai N.

Design: Performance und Nachhaltigkeit im Einklang

Das dynamische Design des IONIQ 5 N geht über reine Ästhetik hinaus: Jedes optische Element erfüllt einen funktionalen Zweck und verbessert Effizienz, Komfort und Fahrspass.

Zu Performance und Aerodynamik tragen beispielsweise der exklusive N Stossfänger vorne mit Mesh-Gitter, Lufteinlässe und aktiven Luftklappen sowie der Heckspoiler, der Heckdiffusor und die hinteren Luftauslässe bei. Eine Spoilerlippe, die sich über den unteren Teil des Stossfängers erstreckt, betont die flache Bauweise des Fahrzeugs und unterstreicht den Performance-Charakter.

Das N Modell unterscheidet sich vom IONIQ 5 ausserdem durch veränderte Proportionen: Es ist 20 Millimeter flacher und 50 Millimeter breiter, um breitere Räder aufnehmen zu können. Die neuen Stossfänger samt stärker ausgeprägtem Diffusor verlängern Front und Heck um 25 bzw. 55 Millimeter und verstärken die aggressive Haltung des IONIQ 5 N. Dieser Eindruck wird durch die geschmiedeten 21-Zoll-Aluminium-Performance-Räder verstärkt, die mit griffigen Pirelli P-Zero-Reifen der Dimension 275/35 R21 bestückt sind und für ein verbessertes Fahrverhalten und eine bessere Haftung auf der Rennstrecke sorgen.

Die Vorder- und Hinterradaufhängung wurden von Grund auf neu entwickelt, um die Aufhängungskinematik für die Hochleistungsreifen zu optimieren und den Fahrzeugschwerpunkt abzusenken.

Am Heck verbessern der exklusive N Spoiler zusammen mit dem orangefarbenen akzentuierten Heckdiffusor und Luftauslass die Kontrolle des Luftstroms, um eine optimale aerodynamische Performance zu erzielen. Zugleich unterstreichen diese Komponenten die Hochleistungsfähigkeit

des IONIQ 5 N und tragen zu seinem aggressiven Styling bei. In den Spoiler integriert ist eine dreieckige N Bremsleuchte. Weitere Design-Details am Heck sind die Nebelschlussleuchte in der Mitte des Heckdiffusors sowie eine exklusive schwarze Stossfängerabdeckung mit Reflektoren in Zielflaggen-Optik. Das Zielflaggen-Thema, eine Anspielung auf die ikonischen „Parametric Pixels“ des IONIQ 5, findet sich auch an den Einstiegsleisten, den Sportpedalen und der Fusstütze. Flache Hyundai Embleme sind vorne und hinten zu finden.

Der IONIQ 5 N ist in zehn Aussenfarben erhältlich, darunter die exklusiven N Farben Performance Blue und Performance Blue Matt sowie Soultronic Orange. Als neue Hyundai N Akzentfarbe für Elektrofahrzeuge dient Luminous Orange Matt.

Rennsportambiente im Innenraum

Das Interieur des IONIQ 5 N bietet echtes Rennsportambiente und legt den Schwerpunkt auf eine ideale Fahrerergonomie mit N Sportschalensitzen für eine niedrigere Sitzposition, einem neuen exklusiven N Lenkrad mit speziellen Modus-Tasten und einer exklusiven Mittelkonsole. Die Sitze sind in zwei Ausführungen erhältlich: als Stoff-Leder-Kombination und sowie mit einer Kombination aus recyceltem Poly-Alcantara und Leder. Die dominierende Innenraumfarbe ist Schwarz mit Akzenten in Performance Blue.

Überall im Innenraum finden sich Details im typischen Look der N Familie. Sitze, Türverkleidungen und die für das Fahren auf der Rennstrecke optimierten Pedale weisen das N-Logo auf – ebenso wie das neu gestaltete N Lenkrad, das erstmals das N Logo trägt, flankiert von N Tasten, mit denen der Fahrer seinen gewünschten Fahrmodus einstellen kann. Diese können in verschiedenen Kombinationen individuell auf die einzelnen Tasten abgestimmt werden. Ein Druck auf die prominente N Grin Boost (NGB) Taste auf 3 Uhr ermöglicht für zehn Sekunden maximale Beschleunigung. Mit den optimal in der Hand liegenden Schaltwippen kann die Fahrerin oder der Fahrer die Funktionen N e-Shift und N Pedal sowie die Rekuperationsstufen aktivieren.

Die Mittelkonsole des IONIQ 5 N ist mit Kniepolstern sowie einer verschiebbaren Armlehne für das Fahren auf der Rennstrecke optimiert. Die Mittelarmlehne ist so positioniert, dass sie den Ellbogen des Fahrers bei dynamischer Fahrt nicht behindert, aber dennoch eine gute Unterstützung im Alltag bietet. Eine Verlängerung im unteren Teil der Konsole erhöht die Steifigkeit, um sportliches Fahren zusätzlich zu unterstützen. Zur Alltagstauglichkeit tragen USB-C-Anschlüsse, eine kabellose Ladeschale für Smartphones und Getränkehalter bei.

In den N Sportschalensitzen sorgen verstärkte Polster dafür, dass auch bei starker Querbeschleunigung in scharfen Kurven der Ober- und Unterkörper stabil gestützt werden und eine stabile Körperhaltung gewährleistet ist. Im Vergleich zum Standardmodell sind die Sitze im IONIQ 5 N etwa 20 Millimeter tiefer positioniert und für Performance-orientierte Kunschaft konzipiert.

Vorne und hinten am Sitz befinden sich N Embleme, von denen das vordere eine Willkommensbeleuchtung hat. Das zweifarbige Designthema der Sitze setzt sich auch im Fond fort.

Die Pedale des IONIQ 5 N sind für verschiedene Fahrscenarien auf der Rennstrecke optimiert, darunter auch Übersteuern, Driften und Power Slides. Sie unterstützen das Bremsen mit dem linken Fuss und verringern die Gefahr, beim Fahren mit zwei Füßen vom Pedal abzurutschen. Die Fusstütze unterstützt auch bei starker Verzögerung stets eine stabile Sitzhaltung.

Wie beim IONIQ 5 verwendet Hyundai auch im Innenraum des IONIQ 5 N umweltfreundliche, nachhaltig gewonnene Materialien, darunter recycelbare Türdekore aus Pappe, Bio-PET-Garn aus Zuckerrohr, PET-Garn aus recycelten PET-Flaschen, Bio-TPO aus Zuckerrohr und reines Leder. Der IONIQ 5 N enthält zusätzlich recycelte Reifepigmentfarbe und recycelte Poly-Alcantara-Sitzbezüge.

Hochleistungsantrieb mit 84-kWh-Batterie der neuesten Generation

Auf einen Blick: Der Antrieb und die technischen Daten des Hyundai IONIQ 5 N	
<ul style="list-style-type: none"> • Allradantrieb, 84,0-kWh-Batterie 	<ul style="list-style-type: none"> • Je ein Elektromotor vorne und hinten • Systemleistung: 448 kW (609 PS), 740 Nm Drehmoment • mit N Grin Boost: 478 kW (650 PS), 770 Nm Drehmoment • Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 21,2; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0 (WLTP) • Bis zu 448 Kilometer Reichweite (WLTP) • Höchstgeschwindigkeit: 260 km/h • Länge/Breite/Höhe/Radstand (mm): 4'715 / 1'940 / 1'585 / 3'000

Der IONIQ 5 N ist mit einer 84,0-kWh-Batterie der neuesten Generation ausgestattet und verfügt über zwei Elektromotoren, die Drehzahlen von bis zu 21'000 U/min erreichen. Die beiden Motoren produzieren eine Systemleistung von 448 kW (609 PS) und ein Drehmoment von 740 Nm beziehungsweise 478 kW (650 PS) und 770 Nm bei aktiviertem N Grin Boost (Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 21,2; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0). Ein zweistufiger Wechselrichter am hinteren Motor ermöglicht eine höhere Leistung bei hohen Lastpunkten oder eine höhere Energieeffizienz bei niedrigen Lastpunkten.

Der IONIQ 5 N beschleunigt in 3,5 Sekunden von null auf 100 km/h – mit N Grin Boost geht es sogar noch einmal eine Zehntelsekunde schneller. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 260 km/h. Die Reichweite beträgt bis zu 448 Kilometer (WLTP).

Drei Säulen der N Performance: Kurvenräuber

Seine fortschrittliche Stabilitäts- und Traktionskontrollsysteme sowie umfassende Verstärkungen verleihen dem IONIQ 5 N echte Kurvenräuber-Qualitäten und sind die Garanten für ein aufregendes Fahrerlebnis. Zu den Massnahmen zählen unter anderem Verbesserungen an der Rohkarosseriestruktur mit 42 zusätzlichen Schweißpunkten und 2,1 Metern zusätzlichem Klebstoff. Auch die Befestigungen für Motor und Batterie wurden verstärkt, während die vorderen und hinteren Hilfsrahmen für eine höhere Seitensteifigkeit sorgen. Sowohl vorne als auch hinten kommen verstärkte integrierte Antriebsachsen (IDA) zum Einsatz, um das höhere Drehmoment der Elektromotoren auszuhalten und gleichzeitig zusammen mit den Rädern die ungefederten Massen zu reduzieren.

Der IONIQ 5 N ist mit leichten, geschmiedeten und inhouse entwickelten 21-Zoll-Aluminiumrädern und breiten, griffigen Pirelli P-Zero-Reifen der Dimension 275/35R21 ausgestattet, die Fahrverhalten, Handling und Bodenhaftung verbessern. Die Hochleistungsbremsanlage besteht aus grossen Bremsscheiben mit 400 Millimetern Durchmesser vorne und 360 Millimetern Durchmesser hinten. Die Verwendung leichterer Metallurgie mit Bremsscheiben in Hybridbauweise, Monoblock-Vierkolben-Bremssätteln vorne, Hochleistungs-Bremsbelägen und speziellen Luftführungen erhöht die Wärmekapazität und die Kühleffizienz der Bremsen.

Das vom Motorsport inspirierte regenerative Bremssystem **N Brake Regen** gewährleistet eine konstante Bremsleistung und ein hervorragendes Wärmemanagement, ohne dass Carbon-Keramik-Bremsscheiben erforderlich sind. Es bietet eine in der Branche führende maximale Verzögerungskraft von 0,6 G und fungiert als primäres Bremssystem, was den Einsatz der mechanischen Bremsen auf ein Minimum reduziert und das Fading-Risiko aufgrund der relativen Schwere des Elektrofahrzeugs verringert. Bei Bedarf stellen die hydraulischen Bremsen zusätzliche Bremskraft bereit und sorgen so für mehr Ausdauer auf der Rennstrecke. Der nahtlose Übergang zwischen dem regenerativen Bremssystem und den hydraulischen Bremsen ist für den Fahrer nicht wahrnehmbar.

Das Gewicht der Karosserie wurde durch den Einsatz leichter Materialien weiter optimiert. Zusätzlich zur Aluminiumhaube des Standardmodells verfügt der IONIQ 5 N auch über Aluminiumräder, die zur weiteren Gewichtsreduzierung beitragen und die Agilität auf der Strasse verbessern. Innen bieten spezielle N Sportschalensitze auch bei sportlicher Fahrweise hervorragenden Halt, während die feststehende Mittelkonsole dem Fahrer ein Gefühl von Stabilität und Kontrolle vermittelt.

Auch die Lenksäule wurde verstärkt: Damit verbessern sich Ansprechverhalten und Rückmeldung. Darüber hinaus verfügt der IONIQ 5 N über ein speziell abgestimmtes N R-MDPS-System (Rack-Mounted Motor-Driven Power Steering) mit einer höheren Lenkübersetzung und einer verbesserten Drehmomentrückmeldung. Diese Anpassungen sorgen für ein direkteres und kommunikativeres Lenkgefühl, das dem Fahrer mehr Vertrauen in die Fahrdynamik gibt.

Für ein reaktionsschnelles Handling im Stile des WM-erprobten Hyundai i20 N WRC Rallyefahrzeugs wurde das **N Pedal** entwickelt. Unter Berücksichtigung von Gewicht und Grösse von Elektrofahrzeugen sichert die intelligente Softwarefunktion ein direktes Ansprechverhalten von Lenkung und Motor. Das N Pedal basiert auf einer ähnlichen Technologie wie das regenerative i-Pedal Bremssystem und legt den Schwerpunkt auf schnelles und aktives Kurvenfahren. Durch die Nutzung der Verzögerungskraft an der Hinterachse wird eine aggressive Gewichtsverlagerung ausgelöst, die den IONIQ 5 N zu einem schärferen Einlenken in Kurven befähigt.

Der **N Drift Optimizer** hilft beim Beibehalten des Driftwinkels. Dazu werden mehrere Fahrzeugsteuerungssysteme, die auf Echtzeit-Eingaben reagieren, in ein Gleichgewicht gebracht. Dabei kann der Fahrer für das Driften den Kupplungskick heckgetriebener Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor simulieren.

Die in elf Stufen einstellbare **N Torque Distribution (NTD)** verteilt das Drehmoment variabel zwischen Vorder- und Hinterachse. Mit dem Schieberegler am Bildschirm kann der Fahrer das gewünschte Verhältnis der Drehmomentverteilung auswählen.

Das elektronische Sperrdifferenzial **e-LSD** steuert in Abhängigkeit von den Fahrbedingungen die Kraftübertragung auf die Hinterräder und verbessert das Fahrverhalten bei hohen Geschwindigkeiten sowie den Schlupf ausgleich der Räder. Mit einer erhöhten Drehmomentkapazität von 1'800 Nm erreicht das e-LSD eine verbesserte Reaktionskontrolle und gewährleistet eine optimale Leistung.

Drei Säulen der N Performance: Rennstreckentauglichkeit

Rennstreckenerlebnis neu definiert: Der IONIQ 5 N ist ein Kraftpaket, das modernste Technologie und EV-Hochleistungstechnik verbindet. Während die beiden Elektromotoren bei aktiviertem NGB eine beeindruckende Leistung von 478 kW (650 PS) und ein maximales Drehmoment von 770 Nm entwickelt, sorgt das N Sportfahrwerk mit adaptiven Stossdämpfern (ECS) für Fahrstabilität und Hochleistungs-Handling-Eigenschaften. Der Fahrer kann die Steifigkeit der Aufhängung einstellen und damit die Fahreigenschaften und die Reaktion des IONIQ 5 N bei den unterschiedlichsten Fahrbedingungen optimieren, sei es auf der Strasse oder auf der Rennstrecke.

Darüber hinaus setzt der IONIQ 5 N auch in Sachen Thermomanagement beim harten Rennstreckeneinsatz neue Massstäbe. Im Vergleich zu seinen Mitbewerbern bietet der IONIQ 5 N eine höhere Widerstandsfähigkeit gegen hitzebedingten Leistungsabfall. Zum verbesserten Wärmemanagement der Batterie gehören ein grösserer Kühlbereich, ein besserer Motorölkühler und ein Batteriekühler. Durch die unabhängigen Kühler für Batterie und Motor wird die Widerstandsfähigkeit gegen Leistungsverluste vor und während intensiver Fahrten auf der Rennstrecke erhöht.

Das neue N Lenkrad verfügt über drei spezielle Tasten für die Auswahl der Fahrmodi Normal, Eco und Sport. Die beiden N Custom Tasten können personalisiert werden, um die Hochleistungskomponenten des Fahrzeugs auf die eigenen Vorlieben und Fahrbedingungen abzustimmen.

N Grin Boost (NGB) erhöht Leistung und Drehmoment der beiden Motoren für zehn Sekunden und sorgt so für einen sofortigen Schub.

Durch die **N Launch Control** lässt sich das Fahrzeug wie ein professioneller Rennwagen starten. Sie bietet drei verschiedene Traktionsstufen (niedrig, mittel und hoch) für den schnellstmöglichen Start und die bestmögliche Beschleunigung ohne durchdrehende Räder.

N Race gibt der Fahrerin, dem Fahrer die direkte Kontrolle über den Energieverbrauch des Fahrzeugs. Die Einstellungen können mit nur wenigen Knopfdrücken geändert werden. Dabei besteht die Wahl zwischen „Endurance“ und „Sprint“. „Endurance“ sorgt für maximale Reichweite auf der Rennstrecke: Die Spitzenleistung wird begrenzt, was zu einem langsameren Temperaturanstieg führt. Bei „Sprint“ hingegen liegt der Fokus auf einer kurzzeitigen Freisetzung der vollen Power. Dazu werden Leistung und Kühlung priorisiert. Die beiden Modi helfen dem Fahrer, seine Energiestrategie genau zu steuern, um seine Leistungsziele zu erreichen.

Vor intensiven Fahrsessions kann der Fahrer die Batterie per **N Vorkonditionierung** auf die effizienteste Temperatur bringen. Zur Wahl stehen der „Drag“-Modus für eine kurze Volllastfahrt und der „Track“-Modus, der eine möglichst optimale Batterietemperatur auf mehreren Runden sicherstellt. Auf diese Weise sorgt das System für höchste Batterieleistung unter anspruchsvollen Bedingungen.

Die Funktion **Track State-Of-Charge** (SOC) berechnet automatisch den Batterieverbrauch pro Runde auf einer voreingestellten Rennstrecke und gibt dem Fahrer Hinweise zur aktuellen Runde und zur verbleibenden Reichweite. Wenn die Streckenkarte zur Aufzeichnung einer Rundenzeit verwendet wird, wird auch der Batterieverbrauch der vorherigen Runde aufgezeichnet und auf dem Monitor angezeigt.

Left-Foot Braking ermöglicht das Bremsen mit dem linken Fuss. Brems- und Gaspedal können dabei gleichzeitig betätigt werden. Dadurch wird in intensiven Fahrsituationen eine optimale Kontrolle gewährleistet. Die Funktion ist nur bei deaktivierter ESC verfügbar.

Drei Säulen der N Performance: Alltagssportwagen

Neben seinen Qualitäten als Kurvenräuber und auf der Rennstrecke ist der neue Hyundai IONIQ 5 N auch ein herausragender Sportwagen für jeden Tag. Eine Reihe exklusiver Hochleistungsmerkmale steigert das Fahrvergnügen im Alltag.

Für ein emotionales Fahrerlebnis sorgen die Funktionen N e-shift und N Active Sound+. N e-shift vermittelt ein Gefühl der Kontrolle über die Kraftentfaltung, während N Active Sound+ nicht nur einen futuristischen Elektro-Sound innen und aussen liefert, sondern auch Verbrenner-ähnliche Motor- und Auspuffgeräusche erzeugt. Die Systeme bieten dem Fahrer mehr Rückmeldung und damit auch eine präzisere Kontrolle des dynamischen Fahrverhaltens – und sie stärken die emotionale Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug.

N e-Shift ahmt das Verhalten des Achtstufen-Doppelkupplungsgetriebes (DCT) aus den N Modellen mit Verbrenner nach und vermittelt dem Fahrer das Gefühl von Kontrolle über die Kraftübertragung. Die Funktion geht über bisherige EV-Anwendungen hinaus und macht das Fahrerlebnis interaktiver und angenehmer. Der Fahrer kann zwischen manuellen und automatischen Schaltvorgängen wählen. Wie das N DCT im manuellen Schaltmodus verfügt auch N e-Shift über einen harten Drehzahlbegrenzer: Beim virtuellen Schalten wird ein ruckartiges Gefühl simuliert und damit ein Drehmoment-Feedback erzeugt.

Das mit N e-Shift gekoppelte **N Active Sound+** System bietet drei verschiedene Sounds: Ignition simuliert Motor- und Auspuffsound eines N Modells mit Verbrennungsmotor, Evolution ist inspiriert vom Hyundai EV N Konzeptfahrzeug, und Supersonic erinnert an den Sound von Kampffjets. N Active Sound+ mischt den Klang je nach Geschwindigkeit und Pedalstellung ständig neu und sorgt so für ein dynamisches und direktes Hörerlebnis. Durch die enge Abstimmung mit N e-Shift entsteht eine harmonische Einbindung der simulierten Motorengeräusche in das Fahrerlebnis. Für den Fahrer bietet sich damit eine akustische Referenz, um die Leistung des Fahrzeugs zu messen. Das System verfügt über acht interne Bose® Lautsprecher und zwei externe Lautsprecher, deren Lautstärke einstellbar ist und deren maximale Lautstärke innerhalb der gesetzlichen Grenzen liegt.

N Road Sense (NRS) erkennt Verkehrszeichen, die einen kurvigen Streckenverlauf ankündigen, und schlägt dem Fahrer vor, den N Mode zu aktivieren. Dadurch ermöglicht das intelligente System ein noch aufregenderes und intensiveres Fahrerlebnis auf kurvenreichen Strecken.

Die elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) kommuniziert mit anderen Systemen wie dem elektronischen Sperrdifferenzial (e-LSD) und der elektrischen Servolenkung (R MDPS), um die Kurvenlage und die Drehmomentverteilung zu optimieren. Während ESC Normal für Rennstreckenspass sorgt, bietet der Modus ESC Sport noch mehr Agilität und Freiheit.

Kurze Ladedauer und innovative Vehicle-to-Load-Funktion

Nicht nur auf der Rennstrecke und auf kurvenreichen Strassen setzt der Hyundai IONIQ 5 N Massstäbe. Er verfügt auch über eine 84-kWh-Batterie – die grösste, die je in einem Hyundai Elektrofahrzeug verbaut wurde – und die fortschrittliche 800-Volt-Ladetechnologie von Hyundai, die ein ultraschnelles Nachladen von 10 auf 80 Prozent in nur 18 Minuten ermöglicht.

Der optionale Plug & Charge Service ermöglicht an kompatiblen Ladestationen, z. B. von IONITY, ein problemloses und sicheres Aufladen mit automatischer Authentifizierung. Nutzer, die einen Charge myHyundai Account haben, können ihr Fahrzeug sofort anschliessen und aufladen, ohne dass sie mobile Apps oder RFID-Karten benötigen.

Die Vielseitigkeit des Hyundai IONIQ 5 N wird durch die Vehicle-to-Load-Technologie (V2L) verbessert. Die innovative bidirektionale Ladefähigkeit ist eine benutzerfreundliche und flexible Lösung, um elektrische Geräte wie E-Bikes, E-Scooter, Notebooks oder Camping-Ausrüstung mit bis zu 230-Volt-Wechselstrom zu versorgen.

Im Innenraum liefert das Hyundai Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) mit 12,3-Zoll-Infotainment-Bildschirm und 12,3-Zoll-Digitalinstrument alle wesentlichen Informationen auf leicht ablesbare Weise. Navigationshinweise, erweiterte Sicherheitshinweise und die Umgebung des Fahrzeugs werden im direkten Blickfeld des Fahrers auf der Windschutzscheibe angezeigt und ermöglichen es dem Fahrer, Informationen schnell zu erfassen und sich gleichzeitig auf die Strasse zu konzentrieren. Zudem bieten das zentrale Display, die digitale Instrumentenanzeige und das Head-up-Display auch spezielle Grafiken und Optionen für den N Mode und tragen damit zu einem noch individuelleren Fahrerlebnis bei.

Das kabellose Smartphone-Ladegerät bietet eine Ladeleistung von 15 W und verfügt über ein NFC-Lesegerät für den Digital Key 2.0. Die Kühlung durch die Klimaanlage verhindert eine Überhitzung des Smartphones. Mobile Geräte können auch mit den USB-C-Ladeanschlüssen verbunden werden. Zwei befinden sich in der vorderen Ablage, einer an der vorderen Mittelkonsole und zwei an der hinteren Mittelkonsole. Smartphones lassen sich zudem kabellos per Apple CarPlay™ und Android Auto™ in das Infotainment-System einbinden.

Der Digital Key 2.0 macht herkömmliche Schlüssel überflüssig; dank der Ultra-Wide-Band (UWB)-Technologie können Nutzer das Auto entriegeln, ohne das Telefon in die Nähe des Türgriffs halten zu müssen. Auch das Starten des Fahrzeugs wird noch einfacher: Es ist nicht erforderlich, das Telefon auf das kabellose Ladepad zu legen – der Nutzer muss lediglich das Bremspedal drücken und den Startknopf betätigen. Bis zu sieben verschiedene Nutzer erhalten über den Digital Key 2.0 auf Wunsch Zugang zum Fahrzeug – mit individuell anpassbaren Einschränkungen.

Zahlreiche Fahrzeugfunktionen können drahtlos per Over-the-Air-Update aktualisiert werden.

Trotz seines ausgeprägten sportlichen Charakters geht der IONIQ 5 N keine Kompromisse bei der Praktikabilität ein und bietet einen geräumigen Laderaum mit 480 Litern Fassungsvermögen, der sich durch Umlegen der Rücksitze auf bis zu 1.540 Liter erweitern lässt.

Sicherheit

Auch beim Thema Sicherheit macht der IONIQ 5 N keine Abstriche: Die neuesten Hyundai Smart Sense Fahrerassistenzsysteme sorgen für Sicherheit, Unterstützung und Komfort.

Der Autobahnassistent 2.0 (HDA 2.0) sorgt dafür, dass bei Autobahnfahrten eine eingestellte Geschwindigkeit und ein bestimmter Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug eingehalten wird, und hält das Fahrzeug sicher in der Spur – auch in Kurven. Falls ein Fahrzeug auf der benachbarten Spur dem Hyundai IONIQ 5 N sehr nahekommt, passt das System die Position des Hyundai in der Fahrspur an. Beim Betätigen des Blinkers ist ab einer bestimmten Geschwindigkeit auch ein automatischer Spurwechsel möglich.

Mehrere Systeme verringern das Risiko von Kollisionen in unterschiedlichen Fahrsituationen. Der autonome Notbremsassistent 2.0 (FCA 2.0) warnt den Fahrer vor drohenden Kollisionen oder einem Zusammenprall mit Passanten und leitet bei ausbleibender Reaktion eine Teil- oder Vollbremsung ein. Darüber hinaus verfügt der FCA 2.0 über erweiterte Abbiege- und Kreuzungsfunktionen, die Unfälle mit entgegenkommenden oder kreuzenden Fahrzeugen verhindern. Das Unterstützen mit einem Ausweichenkeingriff erfolgt nur, wenn keine Gefahr einer Sekundärkollision besteht. Besteht während der Fahrt die Gefahr eines Zusammenstosses mit einem Fussgänger, der sich teilweise in der Fahrspur des Fahrzeugs befindet, wird automatisch ein Ausweichmanöver eingeleitet, wenn auf der aktuellen Fahrspur genügend Platz vorhanden ist.

Der Totwinkelassistent (BCA) senkt das Unfallrisiko beim Spurwechsel. Beim Betätigen des Blinkers zum Spurwechsel wird eine Warnung ausgegeben, wenn die Gefahr eines Zusammenstosses mit einem Fahrzeug besteht, das sich von hinten nähert. Um den Wagen wieder in die ursprüngliche Spur zurückzuführen, kann das System selektiv einzelne Räder abbremesen. Die Monitoranzeige für den Totwinkelassistent (BVM) zeigt dem Fahrer bei Betätigung des Blinkers an, was sich in den toten Winkeln der Rückspiegel verbirgt.

Der Parkassistent mit Fernbedienung (RSPA 2.0) ermöglicht das Ein- und Ausparken, ohne dass sich der Fahrer im Fahrzeug befindet. Dies funktioniert bei Parklücken, die sich parallel, quer und sogar diagonal zur Fahrbahn befinden.

Sicheres Einparken ermöglicht auch die 360°-Kamera (SVM), die das direkte Umfeld des Fahrzeugs anzeigt. Die Einparkhilfe vorne, hinten und seitlich mit Notbremsfunktion (PCA) hilft, Kollisionen mit Fussgängern und Objekten beim Einparken oder Ausparken zu vermeiden. Wenn die Gefahr eines Zusammenstosses besteht, gibt das System zunächst eine Warnung aus und leitet notfalls eine automatische Bremsung ein.

Der Querverkehrsassistent (RCCA) trägt dazu bei, beim Rückwärtsfahren Kollisionen mit Fahrzeugen zu vermeiden, die sich von der linken oder rechten Seite nähern. Bei einem drohenden Zusammenstoss wird der Fahrer zunächst gewarnt und das Fahrzeug notfalls automatisch

abgebremst.

Für Performance, Sicherheit und Komfort: Hyundai IONIQ 5 N mit Komplettausstattung

Zu den Kunden rollt der Hyundai IONIQ 5 N nahezu in Vollausrüstung. Nicht nur die Features für mehr Performance auf Strasse und Rennstrecke sind standardmässig an Bord – auch in Sachen Komfort und Sicherheit ist höchstes Niveau garantiert. So gehören die navigationsbasierte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, die 360°-Kamera und ein Parkassistent mit Fernbedienung ebenso zum Lieferumfang wie die Smart Sense Systeme.

Das digitale Cockpit mit 12,3-Zoll-Display, das Head-up-Display und der 12,3 Zoll grosse Touchscreen des Infotainmentsystems versorgen den Fahrer mit allen wichtigen Informationen. Das Smartphone lässt sich kabellos via Apple CarPlay™ oder Android Auto™ mit dem Bordsystem verbinden, über Bluelink-Connect sind Echtzeit-Informationen zu Verkehrslage, Wetter, Parkplätzen und Ladestationen verfügbar. Optional werden lediglich ein Panorama-Glasdach sowie ein Sitz-Paket mit Alcantara-Leder-Kombination und belüfteten Vordersitzen angeboten.

Langfristige Garantie minimiert finanzielles Risiko

Um die Kaufentscheidung zu erleichtern und der Kundschaft einen langfristigen Rundumschutz zu bieten, gewährt Hyundai für den IONIQ 5 N eine Fahrzeuggarantie von insgesamt fünf Jahren ohne Kilometerbegrenzung.

Hyundai gewährt beim IONIQ 5 N auch acht Jahre Mobilitätsgarantie mit kostenlosem Pannen- und Abschleppdienst. Für die Hochvoltbatterie des Hyundai IONIQ 5 N gilt eine Garantie von acht Jahren bis 160'000 Kilometer. Das Wartungsintervall beim Hyundai IONIQ 5 N beträgt 30'000 Kilometer oder zwei Jahre – je nachdem, was zuerst eintritt.

* * *

Über Hyundai Switzerland

Hyundai entwickelte sich in den vergangenen dreissig Jahren zu einer Marke, die ihre Produkte spezifisch auf die europäischen Bedürfnisse und die Anforderungen in Europa ausrichtete – unter anderem mit der Fahrzeugproduktion im tschechischen Nosovice, dem Design- und Entwicklungszentrum in Rüsselsheim, dem Testzentrum am Nürburgring und der frühen Einführung einer 5-jahres-Werksgarantie.

In der Schweiz bietet Hyundai heute eine breite Palette an modernsten Fahrzeugen in fast allen Segmenten und modernsten Motorisierungen, vom sparsamen Benziner und Diesel über High Performance-Motoren in den N-Modellen bis zu allen Formen des Hybridantriebs und vollelektrischen Antrieben bis zum wasserstoff-Elektrofahrzeug Nexo.

Powered by **ASTARA** – The Open Mobility Company

Astara Mobility Switzerland AG ist der offizielle Importeur für Hyundai in der Schweiz.

Astara versteht sich als innovatives Mobilitätsunternehmen, das den Menschen in den Vordergrund stellt und das sich der Nachhaltigkeit verpflichtet.

Mit einem Umsatz von über 5 Milliarden Euro im Jahr 2023 bietet Astara individuelle Mobilitätslösungen an, die auf die verschiedenen Bedürfnisse der Kundinnen und Kunden ausgelegt sind, genauso wie auf die unterschiedlichen Voraussetzungen der jeweiligen Märkte. Dies beinhaltet alle Optionen, vom Kauf des Fahrzeugs über Abos bis zum Carsharing. Ein modernes Mobilitäts-Ökosystem baut auf der Astara-Plattform und einem intelligenten Datenmanagement auf.

Möglich ist all dies dank dem diversifizierten und multikulturellen Team von Astara, das 3'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus mehr als 50 Nationen vereint. Zurzeit ist Astara in 19 Ländern und auf drei Kontinenten präsent, in Europa, Lateinamerika und Südostasien.

Weitere Informationen über astara finden Sie unter: www.astara.com

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Lukas Hasselberg

Head of PR

Astara Central Europe

T +41 44 816 43 50

lukas.hasselberg@astara.com

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: news.hyundai.ch